

# Lefty Ocho

Instrukcja obsługi



cannondale

## Definicje

Ważne informacje zawarte w niniejszej instrukcji są wyróżnione w następujący sposób:

### Ostrzeżenie

Wskazuje na niebezpieczną sytuację, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

### Uwaga

Wskazuje środki ostrożności, które należy podjąć w celu uniknięcia uszkodzeń sprzętu.

## Instrukcje Cannondale

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie podręcznika obsługi Cannondale, który otrzymałeś przy zakupie roweru. Zawiera dodatkowe informacje na temat widelca Cannondale Lefty Ocho. Przeczytaj ją uważnie i zachowaj na przyszłość. Dostępne instrukcje możesz też znaleźć na stronie internetowej:

[www.cannondalebikes.pl](http://www.cannondalebikes.pl)

### Ostrzeżenie

**Niniejsza instrukcja może opisywać czynności wykraczające poza podstawowe umiejętności i wymagające specjalnych narzędzi lub szkoleń.**

Nieprawidłowa eksploatacja może prowadzić do obrażeń lub śmierci.

**Aby ograniczyć to ryzyko, polecamy powierzenie widelca autoryzowanemu centrum serwisowemu.**

## Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa	2-5
Informacje techniczne	6-17
Serwis i konserwacja	18

## Twój autoryzowany dealer Cannondale

Aby zapewnić prawidłową eksploatację, a także zachować pełną gwarancję, w sprawie wszystkich czynności serwisowych należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Cannondale:

<https://www.cannondalebikes.pl/sprzedawcy/polska>

### **Uwaga**

Serwis lub naprawa wykonana poza autoryzowanym serwisem może prowadzić do poważnych uszkodzeń produktu i utraty gwarancji.

# Informacje dotyczące bezpieczeństwa

## Zastosowanie produktu

Model amortyzatora	rozmiar koła / skok	Przeznaczenie
Lefty Ocho Carbon	27.5" / 100 mm	XC - cross-country (Kategoria 3 wg ASTM)
Lefty Ocho (Aluminium)	29" / 100 mm	

### Amortyzator nie jest przeznaczony do:

- Dużych skoków i dropów, jazdy po konstrukcjach drewnianych i ziemnych hopach, wymagających dużego skoku zawieszenia i komponentów o podwyższonej wytrzymałości.
- Ekstremalnej jazdy na rowerze, takiej jak downhill, freeride, dirt jumping itp.
- Montażu w rowerach typu tandem.
- Montażu w motocyklach i innych pojazdach silnikowych.

### Ostrzeżenie

#### Użytkowanie widelca niezgodnie z przeznaczeniem wiąże się z niebezpieczeństwem.

Zawsze używaj widelca i ramy przeznaczonych do twojego stylu jazdy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko upadku, kontuzji lub śmierci. Jeśli masz wątpliwości związane z zastosowaniem swojego roweru, skontaktuj się z dealerem Cannondale.

### Ostrzeżenie

#### Wszelkie modyfikacje amortyzatora mogą spowodować jego poważne uszkodzenie oraz zwiększają ryzyko wypadku i kontuzji.

- Nie modyfikuj amortyzatora Lefty w żaden sposób.
- Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych.
- Nie próbuj samodzielnie naprawiać uszkodzonego amortyzatora. Wszelkie naprawy zlecaj autoryzowanemu dealerowi Cannondale.

**Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

# Ważne informacje na temat materiałów kompozytowych

## Ostrzeżenie

Twój rower (rama i komponenty) jest wykonany z materiału kompozytowego bazującego na włóknach węglowych.

Włókna węglowe są lekkie i wytrzymałe, ale w przypadku silnego uderzenia lub przeciążenia nie odkształcają się, a pękają. Z tego powodu konieczne jest regularne kontrolowanie stanu elementów kompozytowych oraz przestrzeganie interwałów serwisowych zgodnie z zaleceniami zawartymi w tej instrukcji.

**Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

## Kontrola pod kątem uszkodzeń

### Ostrzeżenie

#### Po upadku lub silnym uderzeniu

Sprawdź wszystkie elementy pod kątem uszkodzeń. **Przerwij jazdę**, jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia włókna węglowego.

#### Możliwe oznaki poważnego uszkodzenia widelca:

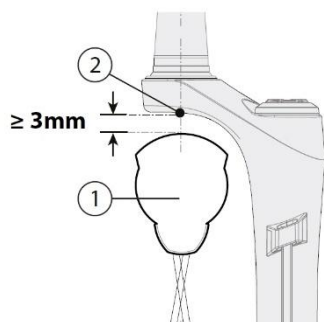
- Nietypowe dźwięki, piski, trzaski itp.
- Zmiana skoku lub pracy widelca.
- Niedziałające regulacje, wycieki oleju lub utrata ciśnienia, luzy na komponentach.
- Uszkodzenia spowodowane upadkiem (pęknięcia, głębokie rysy, wgniecenia lub wygięcia).
- Kompozyt węglowy, który wydaje się miękki, giętki lub odkształcony.
- Widoczne pęknięcia lub "mleczne" odbarwienia na włóknie węglowym.

**Kontynuowanie jazdy na uszkodzonym widelcu lub ramie może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

## Prześwit między oponą a koroną amortyzatora

### Ostrzeżenie

Między oponą a koroną widelca musi być zachowana minimalna odległość 3 mm. **Zawsze używaj kół w rozmiarze zgodnym ze specyfikacją i kompatybilnych opon.**



Jeśli odległość jest mniejsza niż 3 mm, opona może wejść w kontakt z koroną widelca, powodując nagłe zatrzymanie przedniego koła i poważny wypadek.

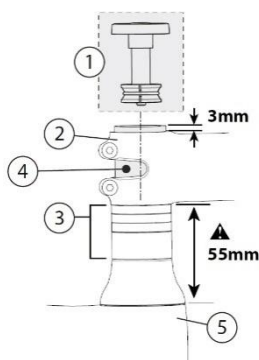
#### Jak zmierzyć minimalną odległość:

- Spuść powietrze z widelca.
- Wykonaj ręczny reset łożysk (opisany w dalszej części tej instrukcji).
- Przy pełnym ugięciu widelca, zmierz odległość między oponą (1) a koroną (2).
- Jeśli odległość jest mniejsza niż 3 mm, kształt opony nie jest kompatybilny i nie należy jej używać.

**Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

## Instalowanie kapsla sterów Cannondale Si

Lefty Ocho Carbon może być używany tylko z systemem regulacji sterów Cannondale Si.

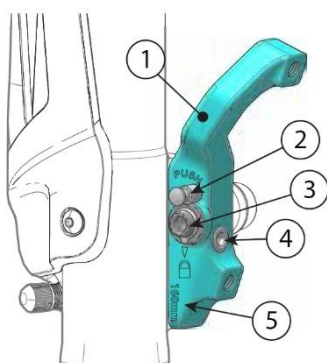


- Nie zakładaj podkładek (3) nad mostkiem (2). Nie przekraczaj maksymalnej wysokości podkładek pod mostkiem (55 mm), ponieważ może to spowodować pęknięcie rury sterowej.
- Nie używaj innych systemów regulacji sterów, niż Cannondale Si.
- Użyj klucza dynamometrycznego, aby dokręcić śruby mostka na zalecany moment.

**Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

## Mocowanie hamulca StopLock

Adapter hamulca StopLock (1) jest kompatybilny z hamulcami z mocowaniem typu post-mount i jest przymocowany do dolnej goleni amortyzatora za pomocą śruby ryglującej.



1. Adapter StopLock
2. Przycisk zwalniający
3. Śruba ryglująca
4. Trzpień mocujący
5. Kompatybilny rozmiar tarczy hamulcowej

### Ostrzeżenie

#### Postępuj zgodnie z instrukcjami

Zapoznaj się ze sposobem montażu i demontażu koła opisanym w niniejszej instrukcji.

Przy montażu zacisku do adaptera, postępuj zgodnie z instrukcjami producenta hamulca.

**Nigdy nie używaj roweru, jeśli przedni hamulec nie jest prawidłowo zainstalowany i wyregulowany.**

Tarcza i zacisk hamulca stanowią dodatkowe zabezpieczenie przed przypadkowym odkręceniem się i spadnięciem przedniego koła z osi widelca w czasie jazdy.

Z tego powodu wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowane centrum serwisowe Cannondale.

**Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

### Korzystanie z zewnętrznych regulacji

Z zewnętrznych regulacji amortyzatora korzystaj tylko podczas postoju. Korzystanie z regulacji podczas jazdy może doprowadzić do utraty kontroli nad rowerem.

**Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może spowodować wypadek, obrażenia i śmierć.**

# Informacje techniczne

## Specyfikacja

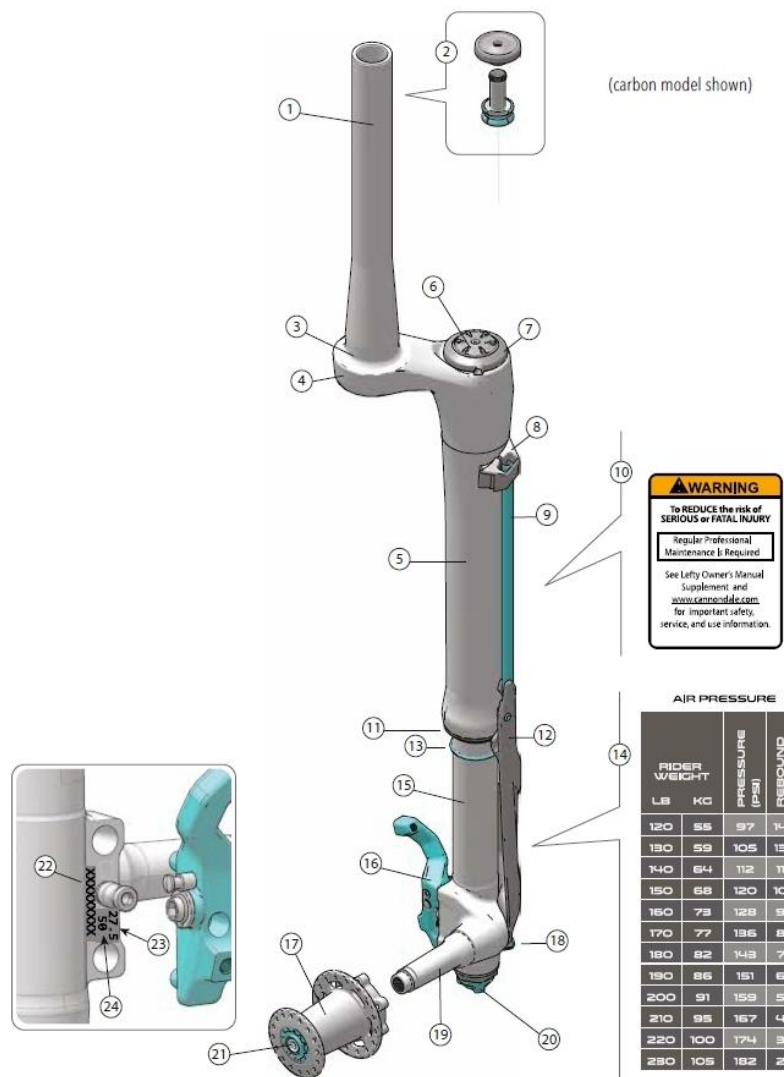
	Carbon		Aluminium	
Rozmiar koła	27,5"	29"	27,5"	29"
Zewnętrzne regulacje	Ciśnienie powietrza, tłumienie powrotu, tłumienie kompresji, blokada skoku			
Kompatybilna manetka blokady	FOX 2 PGS RockShox OneLock			
Zalecany sag (25%)	25 mm			
Wysokość od osi do bieżni sterów	490 mm	510 mm	490 mm	510 mm
Skok	100 mm			
Min. prześwit opona-korona	3 mm			
Wyprzedzenie (offset)	50 mm	55 mm	50 mm	55 mm
Mocowanie hamulca StopLock (rozmiar tarczy / kod adaptera)	Minimum: 160 mm / <b>K31019</b> Maksimum: 180 mm / <b>K310029</b>			
Kompatybilna piasta	Lefty 60			
Maksymalny rozmiar opony (szerokość x średnica)	63 mm x 720 mm	63 mm x 760 mm	63 mm x 720 mm	63 mm x 760 mm
Gwiazdka / kapsel sterów	Tylko Cannondale <b>K35058</b>		Standardowa gwiazdka 1-1/8" Aheadset® - ASN8	
Maksymalna wysokość podkładek	55 mm		55 mm	
Średnica mocowania mostka	28,6 mm (1-1/8")			
Rozmiar rury sterowej / wysokość stożka	Tapered 1,5"-1-1/8" / 86 mm			
Dolna bieżnia sterów	Zintegrowana 1.5" / 36°		1.5" / 45°	
Długość dla ręcznego resetu łożysk	0 mm	20 mm	0 mm	20 mm
Zakres ciśnień	Minimum 50 psi Maksimum 250 psi			
Zastosowanie	Cross-country, maraton (Kategoria 3)			
Maksymalne obciążenie	Rowerzysta + wyposażenie: 138 Kg			

\* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia



# Identyfikacja

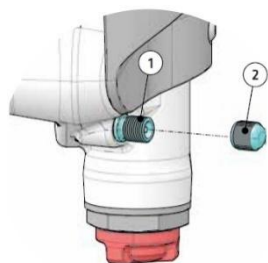
1. Rura sterowa
2. Kapsel sterów (tylko w wersji Carbon)
3. Zintegrowana bieżnia sterów (tylko w wersji Carbon)
4. Korona
5. Goleń górna (zewnętrzna)
6. Regulacja tłumienia kompresji
7. Obudowa blokady skoku
8. Przelotka przewodu hamulcowego
9. Osłona przewodu hamulcowego
10. Naklejka ostrzegawcza
11. Uszczelka
12. Osłona goleni
13. O-ring do kontroli skoku
14. Etykieta: zalecane ciśnienie
15. Goleń dolna (wewnętrzna)
16. Adapter hamulca (StopLock)
17. Piasta Lefty 60
18. Zawór powietrzny (SideCar)
19. Oś piasty
20. Regulacja tłumienia powrotu
21. Śruba osi piasty
22. Numer seryjny
23. Rozmiar koła
24. Wyprzedzenie widelca (offset)



## Zewnętrzne regulacje

### Ciśnienie powietrza

Zawór powietrzny SideCar (1) znajduje się poniżej osi piasty.



#### Aby ustawić ciśnienie:

- Odkręć nakrętkę wentyla (2) i podłącz do zaworu (1) dobrej jakości pompkę do amortyzatorów.
- Napompuj widelec do zalecanego ciśnienia z tabeli obok, a następnie ugnij go kilka razy, aby wyrównać ciśnienie w komorach: pozytywnej i negatywnej. Ponownie sprawdź ciśnienie.
- Odkręć końcówkę pompki i załóż nakrętkę wentyla.
- Zmierz sag (str. 9).

### Zalecane ustawienia

Masa rowerzysty z wyposażeniem		Ciśnienie powietrza (psi)	Tłumienie powrotu (liczba kliknięć od pozycji całkowicie zamkniętej)
Lbs	Kg		
100	45	81	16
110	50	89	15
120	55	97	14
130	59	105	13
140	64	112	11
150	68	120	10
160	73	128	9
170	77	136	8
180	82	143	7
190	86	151	6
200	91	159	5

<b>210</b>	<b>95</b>	<b>167</b>	<b>4</b>
<b>220</b>	<b>100</b>	<b>174</b>	<b>3</b>
<b>230</b>	<b>105</b>	<b>182</b>	<b>2</b>

Należy pamiętać, że ustawienia z tabeli są tylko punktem odniesienia. Zaczynając od nich, ciśnienie, sag, tłumienie odbicia i kompresji możesz następnie dopasować do swojego stylu jazdy i warunków. Pamiętaj przy tym, aby zawsze pozostawać w ramach wartości granicznych opisanych na stronie 5.

## Uwaga

Przed zmianą ciśnienia upewnij się, że zawór i głowica pompki są czyste. Zapobiegnie to zanieczyszczeniu komory powietrznej widełca.

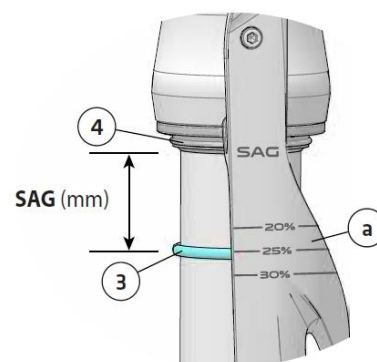
## Sag

Sag, czyli ugięcie wstępne widełca, jest uzależniony od ciśnienia i rozkładu masy rowerzysty. Pomiaru dokonuj stojąc na pedałach w "pozycji ataku".

Sag zalecany według specyfikacji to 25% skoku. Oczywiście możesz dopasować tę wartość do swoich preferencji. Ułatwi ci to podziałka na osłonie goleni (a).

### Pomiar sagu:

- Napompuj widelec zgodnie z instrukcją.
- Ustaw blokadę skoku w pozycji otwartej.
- Dosuń o-ring (3) do uszczelki (4).
- Przyjmij pozycję pokazaną na zdjęciu.



- Polecamy skorzystanie z pomocy drugiej osoby. Unikaj uginania widełca.
- Ostrożnie zejź z roweru i odczytaj sag, porównując pozycję o-ringa (3) względem podziałki na osłonie goleni (a).

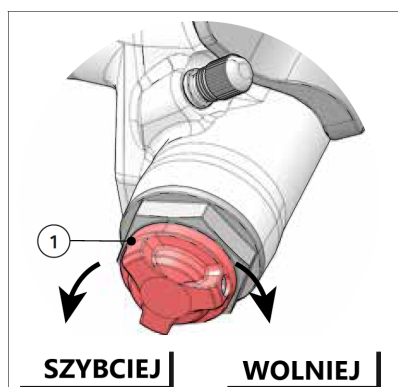
Aby zmniejszyć sag, zwiększ ciśnienie powietrza.

Aby zwiększyć sag, zmniejsz ciśnienie powietrza.

Aby uzyskać dokładny pomiar, po każdej zmianie ciśnienia wyrównaj ciśnienie w komorze pozytywnej i negatywnej, uginając widelec 10 razy o co najmniej 30 mm.

## Tłumienie powrotu

Ustawienie tłumienia powrotu (1) znajduje się na dole widełca. Kontroluje ono szybkość powrotu widełca do pierwotnej pozycji po ugięciu.



### Ustawienie początkowe:

- Zamknij tłumienie kręcąc regulatorem do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Sprawdź liczbę kliknięć w tabeli na stronie 8.
- Obracaj regulator przeciwnie do ruchu wskazówek zegara o podaną liczbę kliknięć.

### Dokładna regulacja:

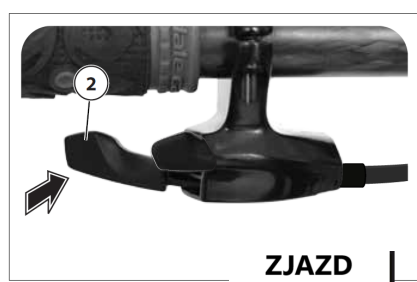
Każde kliknięcie w kierunku "WOLNIEJ" spowalnia prostowanie się widełca po ugięciu.

Każde kliknięcie w kierunku "SZYBCIEJ" przyspiesza prostowanie się widełca po ugięciu.

## Blokada skoku

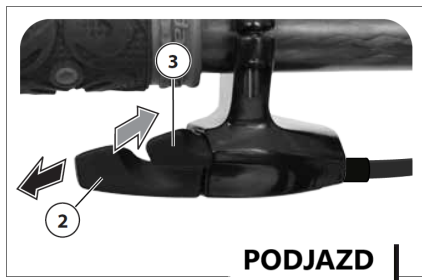
Lewy Ocho można zablokować na podjazdy za pomocą manetki na kierownicy.

Aby odblokować amortyzator na zjazd, naciśnij kciukiem dźwignię (2).



- widelec pracuje w pełnym zakresie skoku
- maksymalna zdolność pochłaniania nierówności

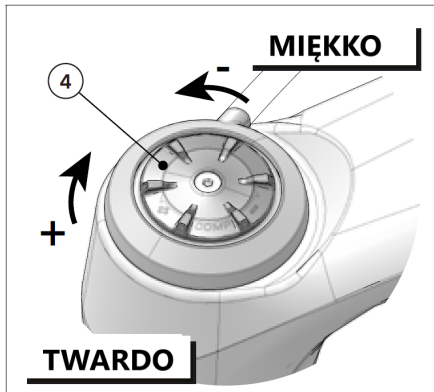
Aby włączyć tryb podjazdowy, naciśnij dźwignię zwalniającą (3). Dźwignia (2) powróci po pozycji widocznej poniżej.



- amortyzator ugina się tylko przy mocnych uderzeniach
- zapewnia maksymalną efektywność na gładkich nawierzchniach, w dalszym ciągu pracując na dużych przeszkodach

## Tłumienie kompresji

Do regulacji służy czarne pokrętko (4) na koronie widełca. Tłumienie kompresji kontroluje podatność widełca na ugięcia ze strony rowerzysty.



## Regulacja

- Przekręć pokrętko w kierunku (+), aby ugięcie wymagało większej siły.
- Obróć pokrętko w kierunku (-), aby widelec uginał się swobodniej.

## Uwaga

Nie próbuj obracać regulatora poza skrajne ustawienia. Wiąże się to z ryzykiem uszkodzenia tłumika.

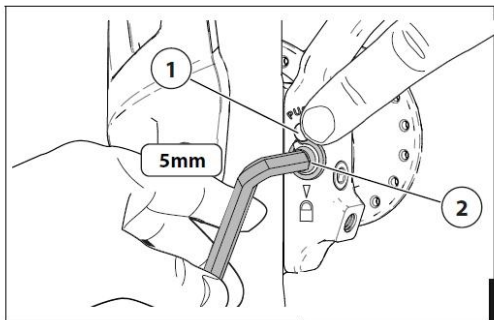
## Ustawienia w 5 krokach

Kiedy już znasz zasadę działania wszystkich regulacji, możesz przejść do ustawień, wykonując po kolei te kroki:

1. **Odblokuj** widelec za pomocą manetki.
2. Napompuj widelec do **zalecanego ciśnienia**.
3. Sprawdź **sag** i w razie potrzeby skoryguj ciśnienie.
4. Ustaw **tłumienie powrotu**.
5. Ustaw **tłumienie kompresji**.

## Zdejmowanie przedniego koła

1. Umieść rower na stojaku tak, aby przednie koło było lekko uniesione nad ziemią.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zwalniający (1), jednocześnie za pomocą klucza imbusowego 5 mm obracając śrubę ryglującą (2) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż biała strzałka będzie skierowana w górę.



3. Pociągnij adapter hamulca z zaciskiem do tyłu.



Nie pozwól, aby zacisk hamulca zwiisał swobodnie na przewodzie, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu hamulcowego.

4. Użyj klucza imbusowego 5 mm, aby poluzować śrubę osi piasty. Obracaj przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż piasta zostanie zwolniona z osi widelca.



Upewnij się, że śruba piasty jest całkowicie poluzowana. Nigdy nie próbuj zdejmować koła siłą, ponieważ w ten sposób możesz uszkodzić gwint osi widelca.

5. Zdejmij koło z osi.

**Ważne**

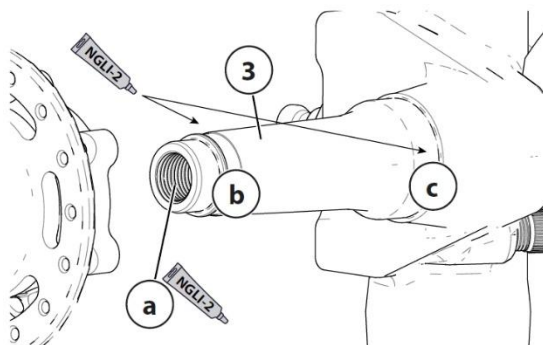
Po zdjęciu przedniego koła uważaj, aby nie uszkodzić osi.

Zapobiegaj zanieczyszczeniu osi, piasty i tarczy hamulcowej.

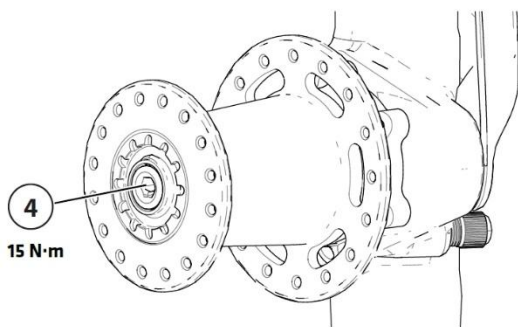


## Montaż przedniego koła

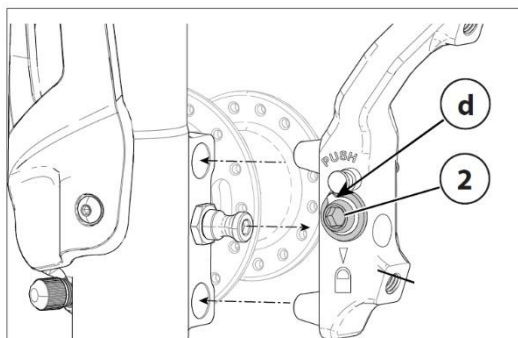
1. Wyczyść oś (3) i gwint (a). Nanieś cienką warstwę smaru na gwint (a) oraz zewnętrzną (b) i wewnętrzną (c) powierzchnię podparcia łożysk.



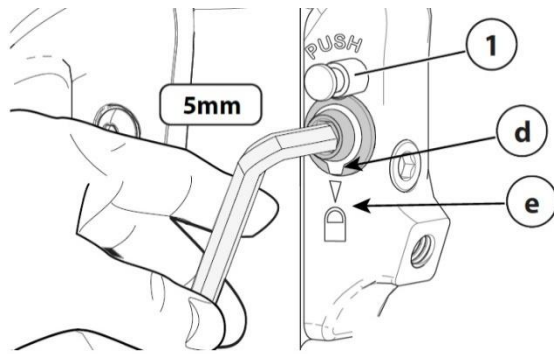
2. Sprawdź wnętrze piasty i wyczyść w razie potrzeby. Nałóż smar na wewnętrzne bieżnie łożysk.
3. Wsuń koło prostopadłe na oś widelca. Za pomocą klucza imbusowego 5 mm lekko dokręć śrubę piasty (4), upewniając się że gwint równo złąpał. Do ostatecznego dokręcenia użyj klucza dynamometrycznego ustawionego na 15 Nm.



4. Zamontuj adapter hamulca ze śrubą ryglującą (2) skierowaną białym symbolem do góry (d). Upewnij się, że tarcza hamulcowa weszła równo między klocki hamulcowe.



5. Przekręć śrubę ryglującą (2) białą strzałką w kierunku symbolu blokady (e). Przycisk zwalnający (1) odskoczy do swojej pierwotnej pozycji.



6. Zakręć kołem, aby upewnić się, że obraca się swobodnie.
7. Przed jazdą koniecznie sprawdź prawidłowe działanie hamulców.

### Ostrzeżenie

- Przy dokręcaniu zawsze używaj klucza dynamometrycznego.
- Unikaj zabrudzenia tarczy, zacisku i okładzin hamulcowych.

## Montaż manetki blokady skoku

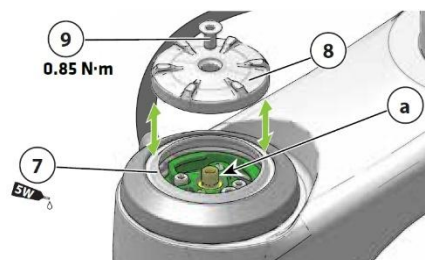
1. Przytnij pancierz przerzutkowy o średnicy 4 mm (1) na odpowiednią długość pomiędzy manetką sterującą a ogranicznikiem na koronie widelca (2). Załóż baryłkową śrubę regulacyjną 20-30 mm od końca pancierza po stronie manetki.
2. Ustaw manetkę blokady w pozycji zamkniętej (jak na podjeździe).
3. Odkręć śrubę (9) i zdejmij pokrętło regulacji tłumienia kompresji (8), aby uzyskać dostęp do mechanizmu blokady skoku (3).
4. Włóż linkę (4) do pancierza od strony manetki i naciągnij ją, aby dobrze ułożyć pancierz.
5. Poluzuj śrubę mocującą (5) i włóż linkę do rowka pod nią, jak na zdjęciu.



6. Napnij linkę i dokręć śrubę mocującą (5) na moment 0,25 Nm.



7. Za pomocą śruby baryłkowej skasuj ewentualny luz na lince.
8. Przytnij linkę 30 mm od śruby mocującej (5), nałóż końcówkę (6) i ułóż jak na zdjęciu. Koniec linki nie może wystawać ponad mechanizm blokady, ponieważ mógłby kolidować z regulatorem tłumienia kompresji.
9. Nasmaruj uszczelkę (7) olejem do zawiesznień (5W lub mniej). Nie używaj smaru.
10. Włóż pokrętło regulacji kompresji (8) dopasowując płaskie powierzchnie połączenia (a). Lekko dokręć śrubę (9). Przekręć pokrętło regulacji kompresji maksymalnie w prawo, a następnie maksymalnie w lewo, żeby prawidłowo osadzić uszczelkę.



11. Przytrzymując pokrętło regulacji kompresji, dokręć śrubę (9) do 0,85 Nm

Zbyt mocne dokręcenie śruby (9) może utrudnić działanie pokrętła kompresji lub je uszkodzić.

## Ośłona GuideGuard

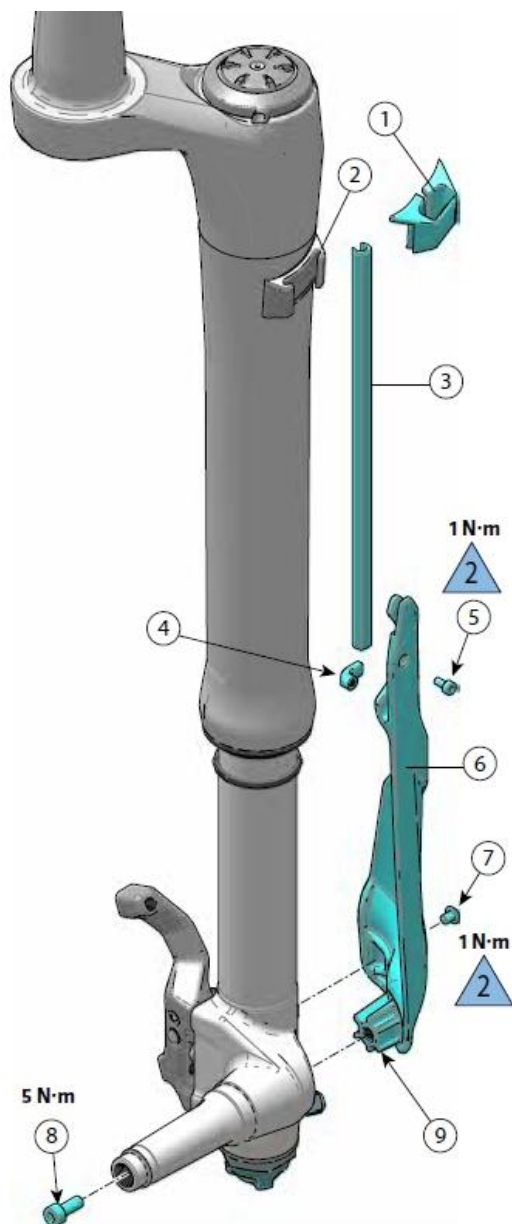
GuideGuard (6) chroni dolną goleń, a profil w kształcie litery C (3) prowadzi przewód hamulcowy. Regularnie sprawdzaj te elementy, aby upewnić się, że są nieuszkodzone i odpowiednio dokręcone.

**Nigdy nie używaj widelca, który ma uszkodzone elementy GuideGuard. Zawsze stosuj nowe i oryginalne części zamienne.**

## Wymiana

1. Wymontuj przednie koło (zgodnie z instrukcją).
2. Wsuń klucz imbusowy 4 mm do osi widelca i wykręć śrubę (8).
3. Wyciągnij do góry przelotkę przewodu hamulcowego (1) z mocowania (2) i osłony przewodu (3).
4. Odkręć małą śrubkę (7). Zwolnij przewód hamulcowy z osłony (3). Teraz możesz wyjąć zarówno GuideGuard (6), jak i osłonę przewodu (3).
5. Zamontuj nowe części w odwrotnej kolejności.

Nałóż klej do gwintów na części oznaczone trójkątem z cyfrą 2 i dokręć wszystkie śruby na podany moment.



## Montaż przewodu hamulcowego

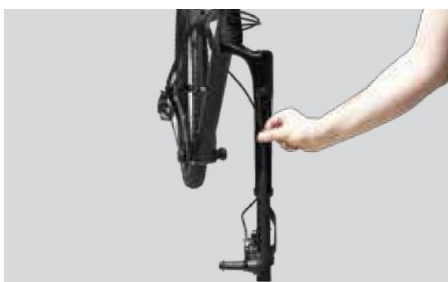
1. Poluzuj śrubę 2,5 mm w górnej części osłony GuideGuard, aby uchwyt przewodu mógł się swobodnie poruszać - pozostaw go w pozycji skierowanej do dołu.



2. Umieść przewód hamulcowy w rowku prowadzącym u góry osłony. Obróć uchwyt, aby złapał przewód i dokręć kluczem imbusowym 2,5 mm na moment 1,5 Nm.



3. Upewnij się, że przewód nie ma kontaktu z dolną golenią, tarczą hamulcową lub szprychami.
  - a. Jeśli przewód dotyka dolnej goleni, zdejmij adapter hamulca StopLock, obróć go o 360° i zamontuj ponownie.
  - b. Jeśli przewód dotyka tarczy lub szprych, wyreguluj kąt przewodu w zacisku (mocowanie typu banjo) i/lub poluzuj uchwyt przewodu i pociągnij go mocniej do góry.
4. Zdejmij górną przelotkę przewodu pchając ją do góry.
5. Zamocuj dół osłony w kształcie litery C na przewodzie hamulcowym i przesuwaj, aż zetknie się z osłoną GuideGuard. Następnie załóż osłonę na całą długość przewodu.



6. Przelóż przewód przez wycięcie w górnej przelotce i następnie włóż przelotkę do mocowania na goleni widelca.



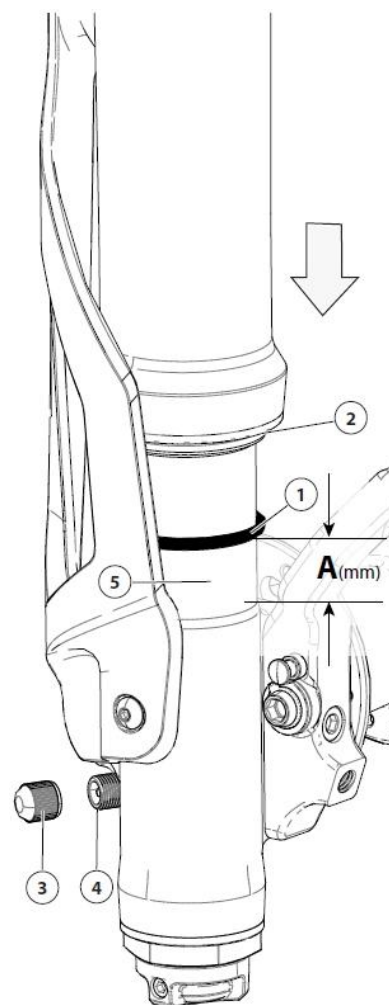
## Ręczny reset łożysk

Następujące czynności wykonuj z przednim kołem na ziemi.

1. Dosuń o-ring (1) do uszczelki (2).
2. Zdejmij nakrętkę (3) z zaworu (4) i podłącz pompkę do amortyzatora. Zanotuj wskazane ciśnienie, a następnie spuść powietrze za pomocą zaworu na pompce.
3. Kilukrotnie ugnij widelec do końca, przytrzymując zawór spustowy pompki.
4. Zmierz błyszczącą część dolnej goleni (5) poniżej o-ring (1). Ponownie uginaj widelec do dobicia, aż długość (A) będzie zgodna z wartościami w tabeli:

Skok (mm)	Rozmiar koła (cale)	Długość po zresetowaniu (A) +/- 5 mm
100	27,5	0
	29	20

5. Napompuj widelec zgodnie z instrukcją do swojego zanotowanego ciśnienia. Pamiętaj, aby wyrównać ciśnienie w komorze pozytywnej i negatywnej, 10-krotnie uginając widelec o co najmniej 30 mm.



# Serwis i konserwacja

## Interwały serwisowe

Poniższy harmonogram jest wyłącznie wskazówką. Zalecamy samodzielne zaplanowanie konserwacji dopasowanej do stylu jazdy i warunków.

Wszystkie czynności wykonywane przez użytkownika są opisane w niniejszej instrukcji.

Działanie	Kiedy?	Wykonuje	Strona
Kontrola uszkodzeń	Przed każdą jazdą	Użytkownik	3
Kontrola dokręcenia śrub	Przed pierwszą jazdą i co 4-5 jazd	Użytkownik	Wszystkie
Ręczny reset łożysk	Co 50 godzin jazdy	Użytkownik	17
Serwis co 100 godzin (smarowanie goleni, serwis sprężyny powietrznej, kontrola tłumika)	Co 100 godzin / 1 rok	Autoryzowany dealer Cannondale lub Headshok Service Center	
Pełny serwis (serwis goleni, serwis sprężyny powietrznej, serwis tłumika)	Co 200 godzin / 2 lata	Headshok Service Center	

## Uwaga!

Skrócenie interwałów serwisowych jest zalecane w następujących przypadkach:

- Użytkowanie z dużą częstotliwością
- Jazda w ciężkich warunkach (błoto, śnieg, przejazdy przez wodę itp.)
- Przechowywanie roweru w wilgotnych warunkach, w miejscach o wysokich wahanach temperatur lub na zewnątrz.

**Zorganizuj przegląd serwisowy co najmniej raz w roku u swojego dealera Cannondale.**

Wyszkolony i doświadczony serwisant jest w stanie wykryć wewnętrzne zużycie i usterki. Uszkodzone lub zużyte elementy należy wymienić na nowe, oryginalne części, a wszystkie prace serwisowe muszą być wykonywane przez przeszkolonych mechaników.

## Ostrzeżenie

**Regularna konserwacja i serwis mają kluczowe znaczenie dla Twojego bezpieczeństwa.**

Skonsultuj się ze swoim dealerem Cannondale, aby ustalić indywidualny harmonogram serwisowy dopasowany do twoich potrzeb.

**Jazda na uszkodzonym lub nieprawidłowo przeserwisowanym widelcu może spowodować obrażenia lub śmierć.**



**[WWW.CANNONDALEBIKES.PL](http://WWW.CANNONDALEBIKES.PL)**

© 2019 Aspire Sports s.r.o.